

bitá -

cora

nueva era

Apuntes para la historia de la carretera a General Escobedo, hoy boulevard Benito Juárez

por Emilio Machuca Vega

El boulevard Benito Juárez es una avenida de seis kilómetros de extensión, que conecta a la cabecera municipal de General Escobedo con la avenida República Mexicana, atravesando el casco de la antigua ex Hacienda del Canadá; por tal motivo es considerada como la principal arteria del municipio, siendo además una de las más antiguas. En el presente artículo se consignarán algunos apuntes históricos con el objeto de reconstruir los orígenes y desarrollo de esta significativa vialidad.

La historia de la carretera a General Escobedo se remonta al año de 1944, cuando el entonces presidente municipal, Jesús J. Elizondo envió a las autoridades del estado un proyecto para construir un camino que uniera a dicha villa con la ciudad de Monterrey. Al año siguiente, dicho plan fue retomado por el diputado local Fructuoso Rodríguez; el secretario del ayuntamiento de General Escobedo, Arturo Meléndez, y los vecinos Jesús e Hilario Ayala López. El proyecto consistía en un camino que conectaría a la cabecera municipal con la carretera

a Laredo, obra que mejoraría considerablemente la comunicación de la villa con Monterrey y con el resto de municipios del estado.

Hasta entonces, para trasladarse a la ex Hacienda del Canadá los vecinos de la cabecera tenían que valerse de otros caminos rurales, lo que dificultaba la conexión entre ambos poblados. De acuerdo con el profesor Gustavo Garza Guajardo, "el medio de unión se hacía por prolongado trayecto que empezaba por la bajada de la calle Zaragoza que llegaba al río, para cruzar El Ranchito y luego tomar el camino real de Salinas Victoria al oriente, llegando al entronque con la carretera nacional a la altura del vado del río de las Pesquerías para enseguida viajar hacia el sur y entrar en la ex hacienda".

Así, el 19 de abril de 1945, los promotores de la construcción de la nueva carretera se reunieron con el Ingeniero Lidio A. Torres para estudiar los planos y la forma en que se proyectaría la realización de la obra. Para la construcción de la carretera a General Escobedo se constituyó un Comité Pro Carretera, cuya mesa

directiva estaba conformada por el diputado Fructuoso Rodríguez como presidente, Ramón Berzosa como secretario e Hilario Ayala López como tesorero. Los trabajos de construcción comenzaron hacia junio de 1945 con la apertura de una brecha entre la cabecera municipal y la ex Hacienda del Canadá. Para la puesta en marcha de esta obra se contó no solo con un presupuesto estatal, sino también con la cooperación económica de los vecinos del pueblo.

Entre las cooperaciones registradas se encuentran las de Hilario Ayala, quien aportó \$500 pesos; Jesús Ayala, con \$500; Nicolás Álvarez, con \$200; Francisco Peña, con \$75; el diputado Fructuoso Rodríguez, con \$50; Bonifacio Villarreal, con \$50; José Villarreal, con \$25; Ramón Berzosa, con \$10 y Luis Villarreal, con \$5 pesos. Así mismo, el empresario Félix Tijerina Villarreal, originario de General Escobedo pero radicado en Texas, hizo un donativo de \$100 dólares. De esta manera, se puede afirmar que la carretera a General Escobedo fue una obra colectiva, promovida por los

principales vecinos de la comunidad y en la que participaron de manera conjunta todos los habitantes de General Escobedo.

Aunque la carretera a General Escobedo comenzó a ser trazada en 1945, la obra no fue concluida sino hasta tres años después. El 14 de agosto de 1948, en punto de las 7 de la tarde, el gobernador de Nuevo León, Arturo B. de la Garza visitó este municipio, donde fue recibido por el entonces alcalde José Ayala Villarreal, así como por el resto de habitantes del pueblo. En acto solemne el gobernador inauguró la carretera a General Escobedo, quedando finalmente comunicada la cabecera municipal con la carretera a Laredo. El compositor escobedense Félix Villarreal Lozano retrató en sus versos la visita del gobernador de la siguiente manera:

**Año del cuarenta y ocho
Tener presente al contado
Que General Escobedo
Ahora está mejorando**

**El teléfono está listo
Y también la carretera
Para que hable la gente
A la hora que ella quiera**

**Año del cuarenta y ocho
Tener presente ocasión
Que en General Escobedo
Vino el Gobernador**

La carretera a General Escobedo se convirtió pronto en la columna vertebral del municipio, pues no solo conectaba a las dos principales poblaciones, sino que en torno a ella se fueron articulando algunas localidades de notable arraigo: Lázaro Cárdenas, Las Encinas, Los Elizondo, Belisario Domínguez y el fraccionamiento Infonavit Monterreal. Por otra parte, hacia 1963 comenzó a ser construida la carretera a Colombia, en su tramo de Monterrey

a Salinas Victoria, siendo desafectadas algunas tierras del Ejido San Nicolás para el trazado de la brecha. Dicha vialidad entroncaba con la carretera a General Escobedo en la ex Hacienda del Canadá, comunicando a este municipio con Salinas Victoria, Villaldama, Bustamante, Lampazos de Naranjo y Anáhuac.

Cabe decir que la lírica popular de la época enfatizaba la importancia de la nueva carretera por posibilitar el tránsito de los primeros camiones en el municipio. Ya en 1948 se había establecido la primera ruta de camiones entre Monterrey y General Escobedo por parte del señor Juan Ruperto Martínez; por tal motivo, Félix Villarreal Lozano compuso la siguiente estrofa:

**Esta carretera famosa
Que siempre se ha cuidado
Para que corra el camión
De Monterrey al poblado**

El 24 de febrero de 1968, en el contexto de los festejos por el centenario de la erección de la villa de General Escobedo fue inaugurada una rotonda con un pequeño busto del General Mariano Escobedo, en el punto en el que la carretera converge con la cabecera municipal. Más adelante, durante la administración de Donato Chávez (1982-1985) la carretera fue recarpeteada y rehabilitada, además de que se le agregaron más carriles. No fue sino hasta 1992 cuando en las actas de cabildo de la ciudad, por primera vez la carretera comenzó a ser referida como boulevard Benito Juárez, y en el 2014 la arteria se amplió hasta conectar con la avenida República Mexicana.

Es así como en el presente 2020, el boulevard Benito Juárez cumplirá setenta y cinco años de haber sido trazado, y de mantener comunicado al pueblo de General Escobedo con Monterrey y con el resto del estado de Nuevo León.



Hacienda San Pedro
"Celso Garza Guajardo" de la UANL



cihruanl@gmail.com



825 247 0500

Carretera a General Zuazua, Km 4.5, C.P. 65750, Zuazua, Nuevo León, México.