

Juan Ramón Garza Guajardo y Emilio Machuca Vega (2022). Escobedo industrial. Industria y comercio en la historia de General Escobedo, Nuevo León, 1868-2022. Monterrey, México: Ayuntamiento de General Escobedo, 147 pp.¹

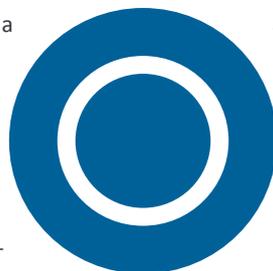
*Óscar Abraham Rodríguez Castillo ²
Universidad Autónoma de Nuevo León*

Muy buenos días. Saludo con afecto a todas y todos los presentes, en especial al alcalde del Republicano Ayuntamiento de General Escobedo, el Lic. Andrés Concepción Mijes Llovera, así como a su equipo de trabajo. Como historiador del proceso de industrialización en el estado, celebro el apoyo que su administración brinda a las y los historiadores para materializar el trabajo de investigación que realizan en archivos, hemerotecas y otras fuentes primarias y secundarias. Tal es el caso de este libro Escobedo Industrial. Industria y comercio en la historia de General Escobedo Nuevo León, 1868-2022, de la autoría de mi colega y amigo Emilio Machuca Vega y del profesor Juan Ramón Garza Guajardo, a quien conozco desde hace ya varios años, visitante asiduo de la Capilla Alfonsina Biblioteca Universitaria y a quien tengo en alta estima.

A ambos, muchas gracias por invitarme a comentar su obra que, les adelanto, me encantó por muchas razones, pero en esta ocasión quiero resaltar tres. La primera, es por la calidad en el formato y diseño del libro, donde las imágenes armonizan con el contenido, siendo un apoyo visual que apuntala la narrativa del texto. Asimismo, su estructura capitular-cronológica permite al lector identificar la transición de la entonces villa de General Escobedo, erigida como tal un 24 de febrero pero de 1868, que pasó de ser proveedora de materias primas y servicios hasta colocarse, a partir de las últimas décadas del siglo XX, como el municipio receptor de la mayor inversión en parques industriales en el estado. Para ejem-

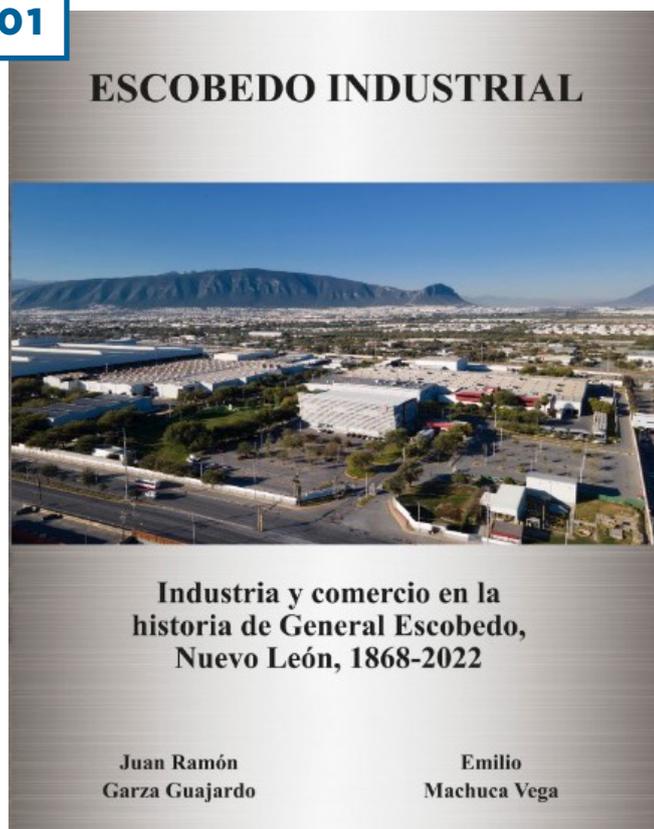
plificar lo anterior, los autores mencionan el incremento de la actividad minera en el cerro del Topo cuyo objetivo era cubrir una parte de la demanda de minerales ferrosos para las fundiciones del primer auge industrial (1890-1910), así como la planta tratadora de aguas de la Hacienda El Canadá, propiedad del empresario canadiense Sir William Mackenzie, cuyos vestigios están en una de las avenidas más transitadas del municipio: Sendero Divisorio. Dicha planta comenzó a operar en 1909 a fin de dar salida a las aguas residuales de la ciudad.

Asimismo, durante la segunda mitad del siglo XX, Escobedo comienza a ser protagonista del desarrollo industrial en el estado, gracias a la instalación de las primeras factorías en su jurisdicción, como fue el caso de Industria Carrocera San Roberto, Mármoles Laminados y FANASA, por mencionar algunas. Si bien el texto respeta un orden cronológico, cada capítulo representa una etapa del proceso de industrialización del municipio, pero no de manera aislada, sino advirtiendo el contexto local, nacional e internacional, tales como la política de sustitución de importaciones del gobierno federal en el periodo de posguerra con apoyos fiscales al sector manufacturero, que a su vez alentó la migración del campo a la ciudad y, en consecuencia, la necesidad de vivienda ante un crecimiento demográfico que en Escobedo llegó a ser en los 80 de 500%, siendo el origen de las colonias populares de interés social; la interconexión cada vez mayor entre los mercados internacionales; la crisis financiera nacional de los 80, que vino de la



¹ Texto leído en la presidencia municipal de General Escobedo, Nuevo León, el 24 de febrero de 2023, durante la presentación del libro Escobedo industrial. Industria y comercio en la historia de General Escobedo, Nuevo León, 1868-2022.

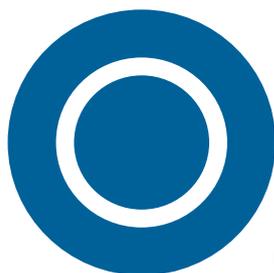
² Historiador, investigador y catedrático. Es Licenciado en Historia y Estudios de Humanidades por la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Autónoma de Nuevo León, y Maestro en Educación con acentuación en Tecnologías Educativas por la Universidad Ciudadana de Nuevo León. Cuenta además con una especialización de posgrado en Políticas Culturales y Gestión Cultural por la Universidad Autónoma Metropolitana-Iztapalapa.



Industria y comercio en la historia de General Escobedo, Nuevo León, 1868-2022

Juan Ramón
Garza Guajardo

Emilio
Machuca Vega



mano de la conversión de la planta industrial; la reubicación de las plantas productivas hacia parques industriales instalados en la periferia, cercanos a las principales vías de comunicación terrestre y ferroviaria; en fin, el libro está hecho con toda la mano.

En segundo lugar, quiero señalar algunos datos que en lo personal fueron una grata sorpresa, de los cuales más adelante pueden desarrollarse nuevas líneas de investigación. Tal es el caso del molino para fundición de metales en la Hacienda del Topo de los Ayala durante el periodo virreinal que, en la medida de que las fuentes lo permitan, puede ser todo un tema de investigación. Otro tema que da para mucho más es el de la industria automotriz, sector que hoy en día representa casi el cuatro por ciento del PIB nacional y que se concentra principalmente en los estados del norte y centro de México. Cabe señalar que en General Escobedo se instalaron varias plantas de ese ramo como Fabrica Nacional de Automóviles, S.A., a mediados de los 60, Maquiladora Nacional Automotriz, y Dirona, entre otras, lo cual nos habla de la importancia estratégica del municipio en dicho sector. La descentralización de la industria y la construcción de parques industriales es otro tema que vale la pena explorar más a fondo. Si bien la actividad económica que genera más empleos en Nuevo León es el de los servicios,

el sector industrial sigue siendo una de las actividades preponderantes en la entidad, fuente de empleo de cerca de un millón de regiomontanos.

Los cambios, a mi parecer, más profundos y que vale la pena estudiar, son los que refieren a la manera de relacionarnos con la industria. Es decir, mientras no se encuentren medios de producción distintos al fabril, capaces de satisfacer nuestras necesidades, seguiremos dependiendo de ella, pero ya no de la misma manera, sino bajo un enfoque sustentable, donde se introduzcan nuevas tecnologías para reducir los gases contaminantes, y con una explotación racional de los recursos naturales. Quizá una de las transformaciones más significativas de la integración de México al mercado internacional se dio en el ámbito de la cultura obrera, que produjo cambios en las relaciones obrero-patronales. Aquí valdría la pena voltear y tomar como referente a las empresas icónicas de la ciudad, como Cervecería, Vidriera y Fundidora, que no se limitaban a brindar salarios dignos, sino también bienestar social mediante espacios acondicionados para la recreación física y el arte, servicios de salud y escuela, entre otros.

Por último, hay una cosa más que quiero resaltar, y es la planificación del crecimiento industrial escobedense, que como documentan los autores, fue y ha sido un crecimiento ordenado e integral. Prácticamente en la antesala del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (1994), General Escobedo estaba listo para recibir la inversión extranjera. Con parques industriales cercanos a las vías de comunicación, amplias avenidas, escuelas tecnológicas, viviendas de interés social y tiendas de autoservicio, General Escobedo es un ejemplo a seguir en cuestiones de urbanismo y de sentido social. Y el anuncio del Distrito Escobedo en abril del 2022 por parte del alcalde Andrés Mijes, prácticamente confirma lo dicho hasta aquí. Distrito Escobedo es un programa estratégico que contempla la realización de obras urbanísticas indispensables para dar certeza a las inversionistas y, al mismo tiempo, ofrezca a los escobedenses fuentes de empleo dignas dentro del propio municipio, lo cual, sin duda, redundará en una mejor calidad de vida. Es por ello que, en palabras del alcalde “Escobedo se declara listo para ser autor de adoptar un gobierno con rostro humano y sustentable”. En razón del crecimiento integral de la industria que ha tenido el municipio, como se consigna en estas páginas, y del plan estratégico Distrito Industria y de Logística de Escobedo, no me queda duda de que así será. Muchas gracias.